

# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE,  
I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI**

**DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI**

**Div. 3 - Ufficio di Statistica**

**PROGRAMMAZIONE STRATEGICA 2019**

**OBIETTIVO OPERATIVO:**

**STATISTICHE SULL'INCIDENTALITÀ NEI TRASPORTI STRADALI,  
ANCHE CON RIFERIMENTO ALLA TIPOLOGIA DI STRADA**

*AISCAT - Associazione Italiana Società Concessionarie di Autostrade e Trafori*

**INCIDENTALITÀ SULLA RETE AUTOSTRADALE IN CONCESSIONE**

## **Contribuito AISCAT**

*a cura dell'Ing. Alessandro Musmeci - AISCAT - e dell'Ing. Fabrizio Federici - AISCAT Servizi Srl*

### **Incidentalità sulla rete autostradale in concessione**

Per una comprensione completa delle statistiche di sicurezza lungo la rete autostradale in concessione l'analisi non può prescindere dal ricordo preliminare di alcuni tragici eventi che hanno caratterizzato in maniera negativa il 2018.

Il crollo del Viadotto Polcevera, insieme ai gravissimi incidenti che hanno visto il coinvolgimento di mezzi adibiti al trasporto di merci pericolose, hanno infatti rappresentato eventi assolutamente eccezionali per tipologia e dinamica. In questo documento non si intende entrare nel merito di tali avvenimenti, ma si è ritenuto dovessero essere citati per una migliore e più completa comprensione di dati relativi alla sicurezza stradale.

Questa premessa permette di comprender meglio come, a fronte di una sensibile riduzione rispetto al 2017 degli incidenti con conseguenze sulle persone di circa 170 unità (pari in termini relativi al -2,7%) e del numero di feriti di circa 500 unità (corrispondenti al -4,7%), complessivamente i morti siano invece aumentati di 30 unità con un incremento del 12,3%.

Su questo valore ha inciso naturalmente - proprio in virtù degli eventi prima citati - l'andamento della mortalità della componente veicolare leggera, aumentata rispetto al 2017 di 34 unità (una maggiorazione del 27% circa), mentre i morti relativi ai veicoli pesanti hanno avuto una contrazione di quasi il 6%, ossia una riduzione di 6 unità.

Complessivamente, nel corso dell'anno, i rispettivi tassi legati alle percorrenze (per 100 milioni di veicoli-chilometro) sono passati da 0,20 a 0,25 per la componente di traffico leggera e da 0,53 a 0,49 per quella pesante: la mortalità totale è quindi aumentata da 0,27 a 0,30 (+11,1%).

Considerando l'aumento negli ultimi anni dell'estesa chilometrica (maggiorata del 7% dal 2001 ossia di 381 km) e dei volumi complessivi di traffico (più del 15% nello stesso periodo), va comunque evidenziato lo standard raggiunto in termini di incidentalità e di feriti, sia a livello assoluto sia, ancor di più, in percentuale: i 6.167 incidenti del 2018, di cui il 78% riguardante la componente leggera e il 22% quella pesante, rappresentano i migliori risultati mai registrati in assoluto sulla rete ed il confronto con i dati di inizio millennio ne sono un'ulteriore conferma, mostrando un'importante riduzione del numero totale di incidenti (specificatamente quelli con conseguenze alle persone) dal 2001 al 2018 del -45,5%.

Tale situazione si specchia ovviamente con i valori inerenti ai feriti, in assoluto ed in percentuale, registrati nello stesso periodo: rispetto al 2001, nel 2018 il numero complessivo di feriti è infatti diminuito di quasi 8.600 unità pari, in termini relativi, a una riduzione del 45,4%. La distinzione per componente veicolare evidenzia risultati migliori per quella leggera (-47,2%) rispetto a quella pesante (-36,2%).

Per quanto riguarda i morti, se da un lato il paragone con i primi anni del 2000 continua ad essere pienamente positivo, dall'altro non si può non rilevare come, soprattutto negli ultimi anni, stia persistendo un limite difficile da superare. Infatti, malgrado si evidenzia un'importante diminuzione complessiva della mortalità dal 2001 al 2018 pari al 57%, con un decremento in valore assoluto dai circa 600 morti del 2001 ai 256 del 2018, si possono distinguere due diversi trend evolutivi: una sostanziale continua riduzione fino al 2011 e successivamente ulteriori decrementi, ma con oscillazioni più o meno marcate intorno a un valore medio di 228 morti negli ultimi 7 anni, con il raggiungimento nel 2014 e nel 2016 dei valori più bassi mai registrati lungo la rete autostradale in concessione. In questo senso, se ragionando per assurdo non si includesse nella statistica il tragico evento del 14 agosto 2018 a Genova, ci si continuerebbe ad attestare su un livello di mortalità sostanzialmente in linea con quello che, nonostante "fisiologiche" fluttuazioni, sta caratterizzando la rete negli ultimi anni.

Dove invece si può leggere un consistente regolare miglioramento è nel numero di incidenti mortali, che dal 2001 al 2018 passano, in valore assoluto, dai 513 ai 189, con una riduzione maggiore del 63%; riduzione fortemente connessa alla componente leggera (-73% a fronte del -33,6% di quella pesante) che, con i 104 incidenti mortali del 2018, fa registrare uno dei valori più bassi da inizio millennio.

Purtroppo, al di là degli aspetti meramente statistici, l'analisi della sinistrosità sembra confermare, una volta ancora, il peso e la responsabilità degli utenti nei fenomeni incidentali in termini di comportamenti non rispettosi delle regole di circolazione, *in primis* la distrazione causata dall'uso sconsiderato degli *smartphone* durante la guida, come purtroppo evidenziato da numerosi eventi riportati dalle cronache.

Su questo aspetto, si conferma il forte impegno del comparto autostradale a implementare sempre più, insieme alla Polizia Stradale che opera in esclusiva in autostrada, opportune strategie di prevenzione e contrasto di comportamenti errati e pericolosi.

**Tab. AISCAT - Autostrade concesse - Estesa, traffico, incidenti, incidenti mortali, feriti e morti - Anni 2000-2018**

a) Valori assoluti, tassi per 100 milioni di veicoli-chilometro (in verde corsivo)

Anno	Estesa in chilometri	Percorrenze (veicoli-km in milioni)			Incidenti con feriti e/o morti			Incidenti mortali			Feriti			Morti		
		Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Totale	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Totale	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Totale	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Totale	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Totale
2000	5.380	53.687	16.790	70.477	"	"	10.453	330	141	471	15.715	3.214	18.929	411	178	589
							<i>14,83</i>	<i>0,61</i>	<i>0,84</i>	<i>0,67</i>	<i>29,27</i>	<i>19,14</i>	<i>26,86</i>	<i>0,77</i>	<i>1,06</i>	<i>0,84</i>
2001	5.388	55.885	17.254	73.139	9.182	2.140	11.322	385	128	513	15.799	3.116	18.915	450	148	598
					<i>16,43</i>	<i>12,4</i>	<i>15,48</i>	<i>0,69</i>	<i>0,74</i>	<i>0,7</i>	<i>28,27</i>	<i>18,06</i>	<i>25,86</i>	<i>0,81</i>	<i>0,86</i>	<i>0,82</i>
2002	5.388	57.388	17.836	75.224	9.266	2.103	11.369	378	157	535	16.489	3.119	19.608	438	187	625
					<i>16,15</i>	<i>11,79</i>	<i>15,11</i>	<i>0,66</i>	<i>0,88</i>	<i>0,71</i>	<i>28,73</i>	<i>17,49</i>	<i>26,07</i>	<i>0,76</i>	<i>1,05</i>	<i>0,83</i>
2003	5.388	59.078	18.359	77.437	8.455	2.106	10.561	320	151	471	15.007	3.104	18.111	378	175	553
					<i>14,31</i>	<i>11,47</i>	<i>13,64</i>	<i>0,54</i>	<i>0,82</i>	<i>0,61</i>	<i>25,4</i>	<i>16,91</i>	<i>23,39</i>	<i>0,64</i>	<i>0,95</i>	<i>0,71</i>
2004	5.391	59.996	19.059	79.055	7.908	1.966	9.874	270	121	391	13.875	2.909	16.784	322	146	468
					<i>13,18</i>	<i>10,32</i>	<i>12,49</i>	<i>0,45</i>	<i>0,63</i>	<i>0,49</i>	<i>23,13</i>	<i>15,26</i>	<i>21,23</i>	<i>0,54</i>	<i>0,77</i>	<i>0,59</i>
2005	5.432	60.221	19.184	79.405	8.393	2.118	10.511	254	124	378	13.987	3.057	17.044	305	146	451
					<i>13,94</i>	<i>11,04</i>	<i>13,24</i>	<i>0,42</i>	<i>0,65</i>	<i>0,48</i>	<i>23,23</i>	<i>15,94</i>	<i>21,46</i>	<i>0,51</i>	<i>0,76</i>	<i>0,57</i>
2006	5.441	62.124	19.764	81.888	7.851	2.064	9.915	254	122	376	13.704	3.084	16.788	313	139	452
					<i>12,64</i>	<i>10,44</i>	<i>12,11</i>	<i>0,41</i>	<i>0,62</i>	<i>0,46</i>	<i>22,06</i>	<i>15,6</i>	<i>20,5</i>	<i>0,5</i>	<i>0,7</i>	<i>0,55</i>
2007	5.446	63.558	20.229	83.787	7.437	2.109	9.546	233	124	357	13.066	3.114	16.180	278	139	417
					<i>11,7</i>	<i>10,43</i>	<i>11,39</i>	<i>0,37</i>	<i>0,61</i>	<i>0,43</i>	<i>20,56</i>	<i>15,39</i>	<i>19,31</i>	<i>0,44</i>	<i>0,69</i>	<i>0,5</i>
2008	5.486	63.266	19.806	83.072	6.748	1.721	8.469	203	103	306	11.557	2.527	14.084	237	121	358
					<i>10,67</i>	<i>8,69</i>	<i>10,19</i>	<i>0,32</i>	<i>0,52</i>	<i>0,37</i>	<i>18,27</i>	<i>12,76</i>	<i>16,95</i>	<i>0,37</i>	<i>0,61</i>	<i>0,43</i>
2009	5.486	64.554	18.364	82.918	6.762	1.506	8.268	165	74	239	11.596	2.218	13.814	175	83	258
					<i>10,47</i>	<i>8,2</i>	<i>9,97</i>	<i>0,26</i>	<i>0,4</i>	<i>0,29</i>	<i>17,96</i>	<i>12,08</i>	<i>16,66</i>	<i>0,27</i>	<i>0,45</i>	<i>0,31</i>
2010	5.523	64.498	18.773	83.271	6.472	1.492	7.964	175	75	250	11.322	2.199	13.521	194	81	275
					<i>10,03</i>	<i>7,95</i>	<i>9,56</i>	<i>0,27</i>	<i>0,4</i>	<i>0,3</i>	<i>17,55</i>	<i>11,71</i>	<i>16,24</i>	<i>0,3</i>	<i>0,43</i>	<i>0,33</i>
2011	5.523	63.605	18.752	82.357	5.925	1.407	7.332	147	61	208	10.322	2.158	12.480	176	66	242
					<i>9,32</i>	<i>7,5</i>	<i>8,9</i>	<i>0,23</i>	<i>0,33</i>	<i>0,25</i>	<i>16,23</i>	<i>11,51</i>	<i>15,15</i>	<i>0,28</i>	<i>0,35</i>	<i>0,29</i>
2012	5.549	59.078	17.347	76.425	5.218	1.238	6.456	152	64	216	9.088	1.800	10.888	176	74	250
					<i>8,83</i>	<i>7,14</i>	<i>8,45</i>	<i>0,26</i>	<i>0,37</i>	<i>0,28</i>	<i>15,38</i>	<i>10,38</i>	<i>14,25</i>	<i>0,3</i>	<i>0,43</i>	<i>0,33</i>
2013	5.573	58.177	16.945	75.122	5.257	1.120	6.377	120	51	171	9.001	1.722	10.723	173	56	229
					<i>9,04</i>	<i>6,61</i>	<i>8,49</i>	<i>0,21</i>	<i>0,3</i>	<i>0,23</i>	<i>15,47</i>	<i>10,16</i>	<i>14,27</i>	<i>0,3</i>	<i>0,33</i>	<i>0,3</i>
2014	5.660	59.327	17.247	76.574	5.090	1.171	6.261	120	58	178	8.760	1.767	10.527	144	64	208
					<i>8,58</i>	<i>6,79</i>	<i>8,18</i>	<i>0,20</i>	<i>0,34</i>	<i>0,23</i>	<i>14,77</i>	<i>10,25</i>	<i>13,75</i>	<i>0,24</i>	<i>0,37</i>	<i>0,27</i>
2015	5.726	61.510	17.874	79.384	5.051	1.313	6.364	126	74	200	9.190	2.112	11.302	143	84	227
					<i>8,21</i>	<i>7,35</i>	<i>8,02</i>	<i>0,20</i>	<i>0,41</i>	<i>0,25</i>	<i>14,94</i>	<i>11,82</i>	<i>14,24</i>	<i>0,23</i>	<i>0,47</i>	<i>0,29</i>
2016	5.761	63.514	18.510	82.024	4.950	1.333	6.283	100	78	178	8.865	2.116	10.981	107	91	198
					<i>7,79</i>	<i>7,20</i>	<i>7,66</i>	<i>0,16</i>	<i>0,42</i>	<i>0,22</i>	<i>13,96</i>	<i>11,43</i>	<i>13,39</i>	<i>0,17</i>	<i>0,49</i>	<i>0,24</i>
2017	5.761	64.666	19.166	83.832	4.947	1.389	6.336	114	78	192	8.640	2.181	10.821	127	101	228
					<i>7,65</i>	<i>7,25</i>	<i>7,56</i>	<i>0,18</i>	<i>0,41</i>	<i>0,23</i>	<i>13,36</i>	<i>11,38</i>	<i>12,91</i>	<i>0,20</i>	<i>0,53</i>	<i>0,27</i>
2018	5.761	64.544	19.585	84.129	4.804	1.363	6.167	104	85	189	8.337	1.987	10.324	161	95	256
					<i>7,44</i>	<i>6,96</i>	<i>7,33</i>	<i>0,16</i>	<i>0,43</i>	<i>0,22</i>	<i>12,92</i>	<i>10,15</i>	<i>12,27</i>	<i>0,25</i>	<i>0,49</i>	<i>0,30</i>

**Segue: Tab. AISCAT - Autostrade concesse - Estesa, traffico, incidenti, incidenti mortali, feriti e morti - Anni 2000- 2018**

*b) Numeri indice a base mobile (in verde corsivo per i tassi di veicoli-chilometro)*

Anno	Estesa in chilometri	Indici a base mobile Percorrenze (milioni di veicoli-km)			Indici a base mobile Incidenti con feriti e/o morti			Indici a base mobile Incidenti mortali			Indici a base mobile Feriti			Indici a base mobile Morti		
		Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Totale	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Totale	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Totale	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Totale	Veicoli leggeri	Pesanti	Totale
<b>2000</b>	<b>5.380</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2001</b>	<b>5.388</b>	104,09	102,76	103,78	-	-	108,31	116,67	90,78	108,92	100,53	96,95	99,93	109,49	83,15	101,53
					-	-	<i>104,37</i>	<i>112,08</i>	<i>88,34</i>	<i>104,95</i>	<i>96,58</i>	<i>94,34</i>	<i>96,29</i>	<i>105,18</i>	<i>80,91</i>	<i>97,83</i>
<b>2002</b>	<b>5.388</b>	102,69	103,37	102,85	100,91	98,27	100,42	98,18	122,66	104,29	104,37	100,1	103,66	97,33	126,35	104,52
					<i>98,27</i>	<i>95,06</i>	<i>97,63</i>	<i>95,61</i>	<i>118,65</i>	<i>101,4</i>	<i>101,63</i>	<i>96,83</i>	<i>100,79</i>	<i>94,78</i>	<i>122,23</i>	<i>101,62</i>
<b>2003</b>	<b>5.388</b>	102,94	102,93	102,94	91,25	100,14	92,89	84,66	96,18	88,04	91,01	99,52	92,37	86,3	93,58	88,48
					<i>88,64</i>	<i>97,29</i>	<i>90,24</i>	<i>82,23</i>	<i>93,44</i>	<i>85,52</i>	<i>88,41</i>	<i>96,68</i>	<i>89,73</i>	<i>83,83</i>	<i>90,92</i>	<i>85,95</i>
<b>2004</b>	<b>5.391</b>	101,55	103,81	102,09	93,53	93,35	93,49	84,38	80,13	83,01	92,46	93,72	92,67	85,19	83,43	84,63
					<i>92,1</i>	<i>89,92</i>	<i>91,58</i>	<i>83,08</i>	<i>77,19</i>	<i>81,32</i>	<i>91,04</i>	<i>90,28</i>	<i>90,78</i>	<i>83,88</i>	<i>80,36</i>	<i>82,9</i>
<b>2005</b>	<b>5.432</b>	100,38	100,66	100,44	106,13	107,73	106,45	94,07	102,48	96,68	100,81	105,09	101,55	94,72	100	96,37
					<i>105,74</i>	<i>107,03</i>	<i>105,98</i>	<i>93,72</i>	<i>101,81</i>	<i>96,25</i>	<i>100,43</i>	<i>104,4</i>	<i>101,1</i>	<i>94,37</i>	<i>99,35</i>	<i>95,94</i>
<b>2006</b>	<b>5.441</b>	103,16	103,02	103,13	93,54	97,45	94,33	100	98,39	99,47	97,98	100,88	98,5	102,62	95,21	100,22
					<i>90,68</i>	<i>94,59</i>	<i>91,47</i>	<i>96,94</i>	<i>95,5</i>	<i>96,45</i>	<i>94,98</i>	<i>97,92</i>	<i>95,51</i>	<i>99,48</i>	<i>92,41</i>	<i>97,18</i>
<b>2007</b>	<b>5.446</b>	102,31	102,35	102,32	94,73	102,18	96,28	91,73	101,64	94,95	95,34	100,97	96,38	88,82	100	92,26
					<i>92,59</i>	<i>99,83</i>	<i>94,1</i>	<i>89,66</i>	<i>99,3</i>	<i>92,79</i>	<i>93,19</i>	<i>98,65</i>	<i>94,19</i>	<i>86,81</i>	<i>97,7</i>	<i>90,17</i>
<b>2008</b>	<b>5.486</b>	99,54	97,91	99,15	90,74	81,6	88,72	87,12	83,06	85,71	88,45	81,15	87,05	85,25	87,05	85,85
					<i>91,15</i>	<i>83,35</i>	<i>89,48</i>	<i>87,53</i>	<i>84,84</i>	<i>86,45</i>	<i>88,86</i>	<i>82,88</i>	<i>87,8</i>	<i>85,65</i>	<i>88,91</i>	<i>86,59</i>
<b>2009</b>	<b>5.486</b>	102,04	92,72	99,81	100,21	87,51	97,63	81,28	71,84	78,1	100,34	87,77	98,08	73,84	68,6	72,07
					<i>98,21</i>	<i>94,38</i>	<i>97,81</i>	<i>79,66</i>	<i>77,49</i>	<i>78,25</i>	<i>98,34</i>	<i>94,66</i>	<i>98,27</i>	<i>72,37</i>	<i>73,98</i>	<i>72,2</i>
<b>2010</b>	<b>5.523</b>	99,91	102,23	100,43	95,71	99,07	96,32	106,06	101,35	104,6	97,64	99,14	97,88	110,86	97,59	106,59
					<i>95,79</i>	<i>96,91</i>	<i>95,91</i>	<i>106,15</i>	<i>99,14</i>	<i>104,16</i>	<i>97,72</i>	<i>96,98</i>	<i>97,46</i>	<i>110,95</i>	<i>95,46</i>	<i>106,14</i>
<b>2011</b>	<b>5.523</b>	98,62	99,89	98,90	91,55	94,3	92,06	84	81,33	83,2	91,17	98,14	92,3	90,72	81,48	88
					<i>92,83</i>	<i>94,41</i>	<i>93,09</i>	<i>85,18</i>	<i>81,42</i>	<i>84,12</i>	<i>92,45</i>	<i>98,25</i>	<i>93,33</i>	<i>92</i>	<i>81,57</i>	<i>88,98</i>
<b>2012</b>	<b>5.549</b>	92,88	92,51	92,80	88,07	87,99	88,05	103,4	104,92	103,85	88,04	83,41	87,24	100	112,12	103,31
					<i>94,82</i>	<i>95,12</i>	<i>94,89</i>	<i>111,32</i>	<i>113,42</i>	<i>111,91</i>	<i>94,79</i>	<i>90,17</i>	<i>94,02</i>	<i>107,66</i>	<i>121,2</i>	<i>111,32</i>
<b>2013</b>	<b>5.573</b>	98,48	97,68	98,30	100,75	90,47	98,78	78,95	79,69	79,17	99,04	95,67	98,48	98,3	75,68	91,6
					<i>102,31</i>	<i>92,62</i>	<i>100,49</i>	<i>80,17</i>	<i>81,58</i>	<i>80,54</i>	<i>100,58</i>	<i>97,94</i>	<i>100,19</i>	<i>99,82</i>	<i>77,47</i>	<i>93,19</i>
<b>2014</b>	<b>5.660</b>	101,08	100,78	101,01	96,16	104,46	97,62	99,17	111,76	102,92	96,84	102,61	97,77	83,24	114,29	90,83
					<i>95,13</i>	<i>103,66</i>	<i>96,64</i>	<i>98,11</i>	<i>110,9</i>	<i>101,89</i>	<i>95,81</i>	<i>101,82</i>	<i>96,79</i>	<i>82,35</i>	<i>113,41</i>	<i>89,92</i>
<b>2015</b>	<b>5.726</b>	103,68	103,64	103,67	99,23	112,13	101,65	105,00	127,59	112,36	104,91	119,52	107,36	99,31	131,25	109,13
					<i>95,71</i>	<i>108,19</i>	<i>98,05</i>	<i>101,27</i>	<i>123,11</i>	<i>108,38</i>	<i>101,19</i>	<i>115,33</i>	<i>103,56</i>	<i>95,78</i>	<i>126,65</i>	<i>105,27</i>
<b>2016</b>	<b>5.761</b>	103,26	103,56	103,33	98,00	101,52	98,73	79,37	105,41	89,00	96,46	100,19	97,16	74,83	108,33	87,22
					<i>94,91</i>	<i>98,03</i>	<i>95,55</i>	<i>76,86</i>	<i>101,78</i>	<i>86,14</i>	<i>93,42</i>	<i>96,75</i>	<i>94,03</i>	<i>72,46</i>	<i>104,61</i>	<i>84,42</i>
<b>2017</b>	<b>5.761</b>	101,81	103,54	102,20	99,94	104,20	100,84	114,00	100,00	107,87	97,46	103,07	98,54	118,69	110,99	115,15
					<i>98,16</i>	<i>100,63</i>	<i>98,67</i>	<i>111,97</i>	<i>96,58</i>	<i>105,54</i>	<i>95,73</i>	<i>99,54</i>	<i>96,42</i>	<i>116,58</i>	<i>107,19</i>	<i>112,67</i>
<b>2018</b>	<b>5.761</b>	99,81	102,19	100,35	97,11	98,13	97,33	91,23	108,97	98,44	96,49	91,10	95,41	126,77	94,06	112,28
					<i>97,29</i>	<i>96,03</i>	<i>96,99</i>	<i>91,40</i>	<i>106,64</i>	<i>98,09</i>	<i>96,68</i>	<i>89,16</i>	<i>95,07</i>	<i>127,01</i>	<i>92,05</i>	<i>111,88</i>

**Segue: Tab. AISCAT - Autostrade concesse - Estesa, traffico, incidenti, incidenti mortali, feriti e morti - Anni 2000-2018**

*c) Altri numeri indice (in verde corsivo per i tassi di veicoli-chilometro)*

Periodo	Indici a base mobile Percorrenze (veicoli-km in milioni)			Indici a base mobile Incidenti con feriti e/o morti			Indici a base mobile Incidenti mortali			Indici a base mobile Feriti			Indici a base mobile Morti		
	Veicoli leggeri	Pesanti	Totale	Veicoli leggeri	Pesanti	Totale	Veicoli leggeri	Pesanti	Totale	Veicoli leggeri	Pesanti	Totale	Veicoli leggeri	Pesanti	Totale
<b>2018/2010</b>	100,07	104,33	101,03	74,23	91,35	77,44	59,43	113,33	75,60	73,64	90,36	76,36	82,99	117,28	93,09
				<i>74,21</i>	<i>87,54</i>	<i>76,68</i>	<i>59,68</i>	<i>108,50</i>	<i>74,89</i>	<i>73,60</i>	<i>86,64</i>	<i>75,56</i>	<i>83,15</i>	<i>112,81</i>	<i>92,21</i>
<b>2018/2017</b>	99,81	102,19	100,35	97,11	98,13	97,33	91,23	108,97	98,44	96,49	91,10	95,41	126,77	94,06	112,28
				<i>97,29</i>	<i>96,03</i>	<i>96,99</i>	<i>91,40</i>	<i>106,64</i>	<i>98,09</i>	<i>96,68</i>	<i>89,16</i>	<i>95,07</i>	<i>127,01</i>	<i>92,05</i>	<i>111,88</i>
<b>2018/2001</b>	115,49	113,51	115,03	52,32	63,69	54,47	27,01	66,41	36,84	52,77	63,77	54,58	35,78	64,19	42,81
				<i>45,30</i>	<i>56,12</i>	<i>47,35</i>	<i>23,35</i>	<i>58,65</i>	<i>32,09</i>	<i>45,69</i>	<i>56,18</i>	<i>47,45</i>	<i>30,80</i>	<i>56,40</i>	<i>37,11</i>
<b>2010/2001</b>	115,41	108,80	113,85	70,49	69,72	70,34	45,45	58,59	48,73	71,66	70,57	71,48	43,11	54,73	45,99
				<i>61,05</i>	<i>64,11</i>	<i>61,76</i>	<i>39,13</i>	<i>54,05</i>	<i>42,86</i>	<i>62,08</i>	<i>64,84</i>	<i>62,80</i>	<i>37,04</i>	<i>50,00</i>	<i>40,24</i>

Fonte: elaborazione su dati AISCAT.